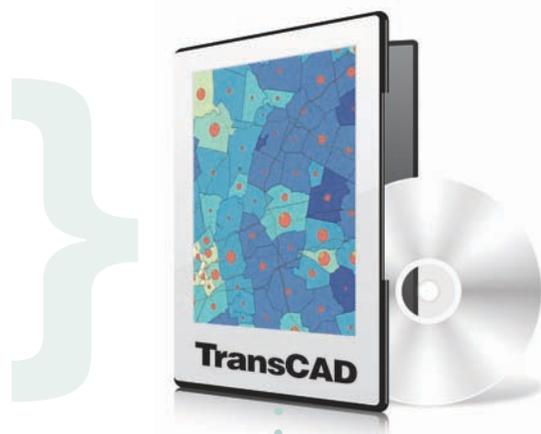


TransCAD

TRANSPORTATION PLANNING SOFTWARE

TransCAD è l'unico pacchetto software che combina funzionalità GIS a modelli di trasporto in un'unica piattaforma integrata e può essere utilizzato per tutte le modalità di trasporto, a qualsiasi scala o livello di dettaglio. TransCAD è prodotto da Caliper Corporation e distribuito in Italia dalla I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l.

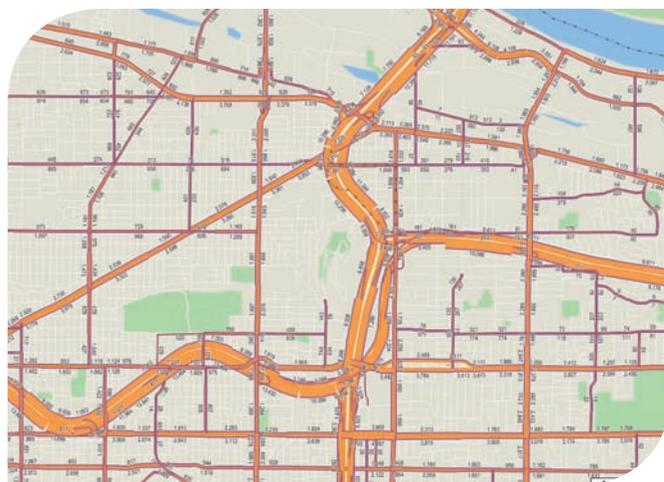


TransCAD è il primo e unico *Geographic Information System (GIS)* progettato specificamente per l'utilizzo da parte di professionisti dei trasporti per **memorizzare, visualizzare, gestire e analizzare i dati di trasporto.**

In *TransCAD* trovano applicazione tutti i tipi di dati trasportistici e tutte le modalità di trasporto, risultando lo strumento ideale per la costruzione di banche dati sui trasporti e di sistemi di supporto alle decisioni.

TRANSCAD IN BREVE:

- Un potente motore GIS con specifiche estensioni per i trasporti
- Strumenti per realizzazione di mappe, rappresentazioni e analisi, progettati per applicazioni trasportistiche
- Moduli applicativi per l'individuazione dei percorsi, per la previsione della domanda di trasporto, per il trasporto pubblico, la logistica, la localizzazione di punti di interesse e per la gestione del territorio



TransCAD è un GIS all'avanguardia che è possibile utilizzare per creare e personalizzare mappe, per costruire e mantenere set di dati geografici e per eseguire diversi tipi di analisi spaziali. *TransCAD* include sofisticate funzionalità GIS, come polygon overlay, buffering, e geocoding e ha un'architettura aperta che supporta la condivisione di dati su reti locali e a vasta scala. *TransCAD* estende le funzioni tradizionali dei modelli GIS per includere i dati trasportistici come le reti di trasporto, le matrici, i percorsi del TPL, ecc.

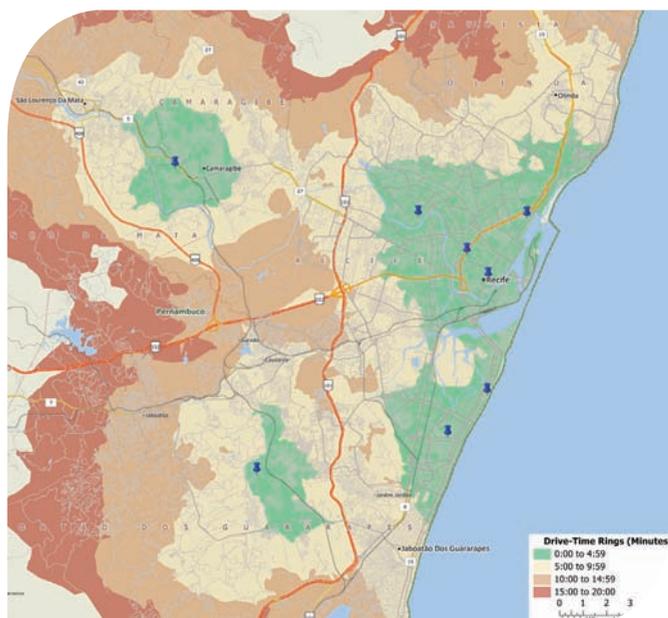
Inoltre, per le reti è possibile specificare attributi stradali complessi quali il divieto ai mezzi pesanti, ritardi negli incroci, sensi unici e la presenza di cantieri stradali.

IN EVIDENZA:

- Analisi di rete
- Pianificazione dei trasporti e analisi dei modelli di domanda di trasporto
- Analisi dei sistemi di trasporto pubblico
- Analisi e ottimizzazione dei percorsi per la logistica
- Gestione del territorio e modelli di individuazione dei siti

I **modelli di analisi della rete** consentono di risolvere le principali problematiche legate ai trasporti. Ad esempio, le routine di minimizzazione del **percorso** possono essere utilizzate per generare il percorso più breve, più veloce o meno costoso tra un qualsiasi numero di origini e destinazioni, considerando anche un qualsiasi numero di punti intermedi.

TransCAD ha specifici strumenti e procedure per creare **reti di trasporto pubblico**. I modelli di reti di trasporto pubblico possono anche essere utilizzati per



eseguire le assegnazioni, attraverso le quali, per esempio, è possibile stimare il numero di passeggeri che utilizzano i collegamenti come funzione del livello di servizio.

TransCAD valuta per ciascuna zona territoriale gli **spostamenti generati/attratti, la distribuzione e l'assegnazione dei flussi veicolari alla rete stradale**.

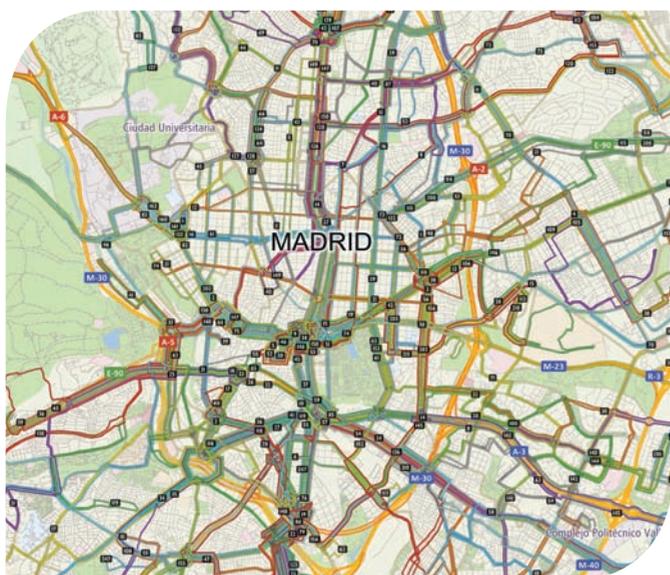
Il modello di simulazione dinamico dei flussi veicolari di *TransCAD* assegna gli spostamenti O/D per intervalli di tempo e gestisce in modo efficace l'interazione degli spostamenti sulla rete.

TransCAD include procedure per risolvere una serie di problemi logistici come il **calcolo dei percorsi per la distribuzione delle merci**.

TransCAD consente di creare mappe con dati da *Access*, *dBASE*, *Excel 2007* e file di testo direttamente o accedere ai dati da qualsiasi origine (es. dati ODBC come *Oracle*, *SAS*, o *SQL Server*).

TransCAD supporta, anche, molti files GIS e CAD (es. Shapefiles da *MapESRI*, file tabellari da *MapInfo* e tabelle da *Oracle*).

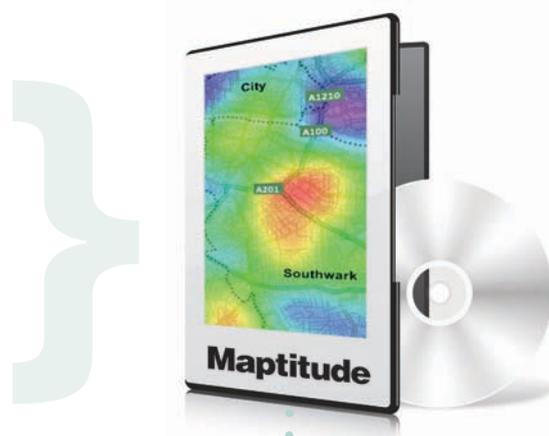
Richiedi ora una demo o una presentazione personalizzata.



Maptitude

GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM SOFTWARE

Maptitude è un GIS che fornisce strumenti per analisi demografiche, socioeconomiche e statistiche. Maptitude è prodotto da Caliper Corporation e distribuito in Italia dalla I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l.



Maptitude ha il più ricco set di funzionalità rispetto a qualsiasi altro sistema di mappatura e fornisce nuovi e migliori strumenti che rendono più facile creare e modificare mappe, analizzare dati geografici e connettersi a database aziendali.

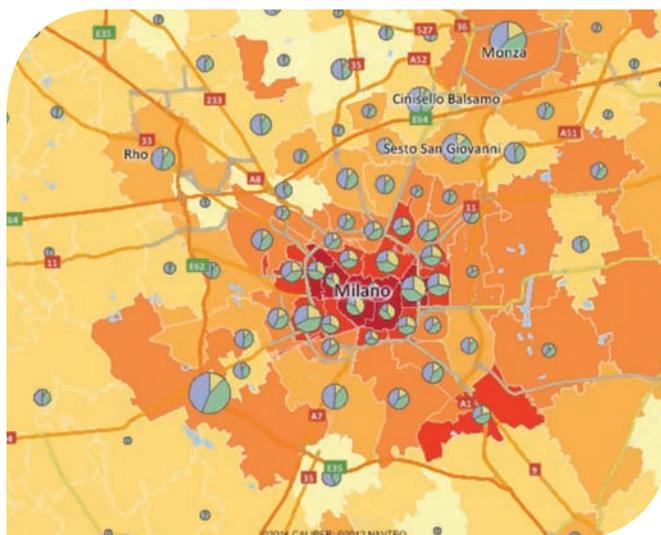
MAPTITUDE IN BREVE:

- Potente GIS per la produzione di mappe informative
- Compatibilità con altri GIS come ArcView, MapInfo, MapPoint e Oracle Spatial
- Interfaccia intuitiva e di facile utilizzo

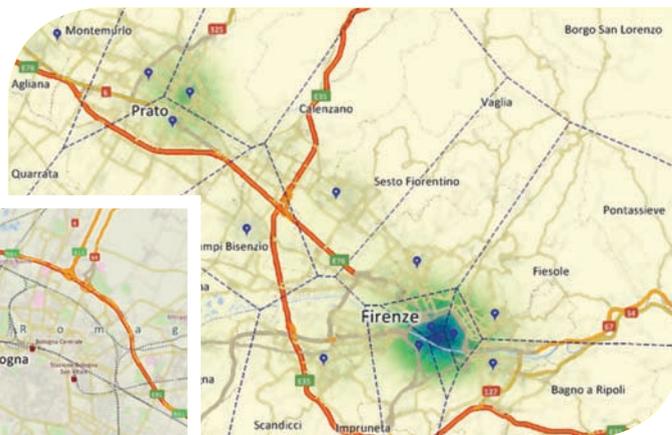
IN EVIDENZA:

- Produrre e visualizzare mappe informative
- Migliorare le relazioni e presentazioni con mappe che illustrano chiaramente il vostro messaggio
- Trovare modelli geografici che non possono essere evidenziati in tabelle di database e fogli di calcolo
- Condividere dati geografici con il gruppo di lavoro

*Maptitude permette di **creare mappe utilizzando i dati archiviati** in Microsoft Excel, Access e SQL Server o come CSV, text, dBASE, Oracle o ogni sorgente dati ODBC. È possibile utilizzare le potenti funzionalità database di Maptitude e collegare i propri dati a un layer geografico esistente. È, quindi, possibile **utilizzare i dati per creare tematismi**, aggiungere etichette o fare analisi geografiche. È anche possibile **creare formule che uniscono dati provenienti da fonti diverse**.*



Si possono **utilizzare immagini raster** quali fotografie aeree e da satellite direttamente nelle proprie mappe. *Maptitude* include strumenti che consentono di connettersi direttamente via web a servizi di *OpenGIS* e a *Google Earth*. Queste immagini possono essere usate come basi o congiuntamente agli strumenti di editing per la creazione e l'elaborazione di file geografici.



È possibile analizzare la componente geografica dei propri dati al fine di comprenderne i trend, di valutarne le localizzazioni fino a definire **percorsi ottimi**.

È possibile l'integrazione dei dati censuari con propri dati al fine di identificare le caratteristiche geografiche che impattano con le proprie operazioni.

La possibilità di costruire **Bande di Influenza** in modo automatico intorno a precisi punti caratteristici permette un'analisi dettagliata del contesto geografico in cui sono localizzati.

La conoscenza del tempo di viaggio lungo la rete permette di



creare bande di intervallo a orario variabile per determinare l'accessibilità a siti di interesse e valutare eventuali siti non accessibili. La divisione della rete stradale all'interno delle zone permette di assegnare a ogni arco stradale uno specifico tempo di percorrenza e, quindi, associare un singolo arco a uno specifico servizio pubblico (es. ospedali, uffici postali, stazioni ferroviarie) o altri servizi e attrezzature (es. banche, mercati, parchi ecc.).

Con *Maptitude* è possibile analizzare e visualizzare superfici 2D o 3D e evidenziare le Linee di Desiderio di dati disponibili.

Inoltre, con *Maptitude* è possibile:

- Misurare aree e distanze
- Aggregare e disaggregare attributi
- Creare aree da caratteristiche lineari e linee da caratteristiche areali
- Generare statistiche sui dati disponibili (conteggio, somme, media, ecc.)
- Filtrare le caratteristiche dei dati in funzione del livello di adiacenza

Gli output di *Maptitude* sono mappe, tabelle, diagrammi e figure.

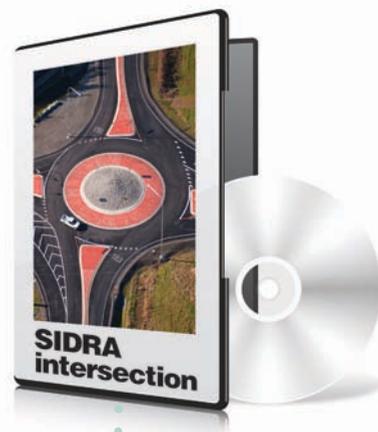
Maptitude è compatibile con altri GIS quali *ArcView*, *MapInfo*, *MapPoint* e *Oracle Spatial*.

Richiedi ora una demo o una presentazione personalizzata.

SIDRA intersection

SIGNALISED AND UNSIGNALISED INTERSECTION DESIGN AND RESEARCH AID

SIDRA INTERSECTION è un software di micro-analisi per la verifica, il confronto e l'ottimizzazione del funzionamento delle intersezioni. SIDRA INTERSECTION è prodotto da Akcelik & Associate Pty Ltd e distribuito in Italia dalla I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l.



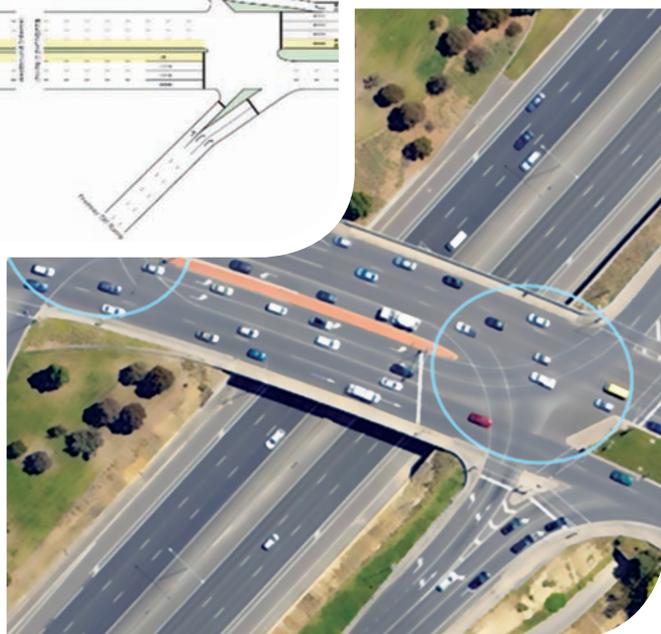
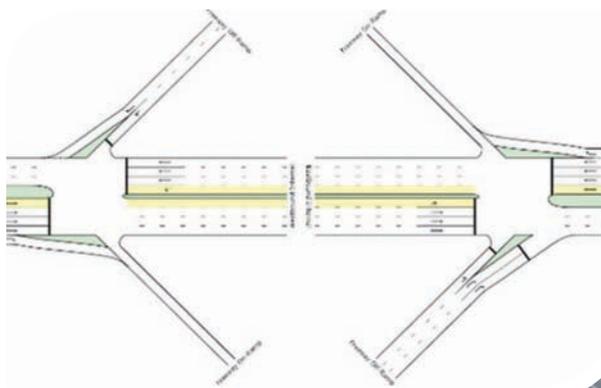
SIDRA INTERSECTION è un avanzato software di micro-analisi per la progettazione e la valutazione del funzionamento di singole intersezioni o reti di intersezioni (Network) in funzione delle singole categorie di veicoli (veicoli leggeri, veicoli pesanti, autobus, biciclette, camion, ferrovia leggera, tram e ecc.) che le interessano.

SIDRA INTERSECTION IN BREVE:

- Permette stime di capacità, del livello di servizio e di misure di performance quali il ritardo, la lunghezza delle code, il numero di stop&go per veicoli e pedoni, il consumo di carburante, le emissioni inquinanti e i costi operativi
- Una delle peculiarità principali del software è la possibilità di poter facilmente calibrare i modelli di traffico

che si utilizzano in funzione delle "condizioni locali".

- Include modelli per differenti condizioni di guida (es. guida a destra, guida a sinistra ecc.), oltre a fornire la possibilità di utilizzare modelli personalizzati per la calibrazione dell'intero sistema di traffico



IN EVIDENZA:

- Modelli di micro-analisi delle reti basati su singola corsia di marcia
- Possibilità di differenziare gli spostamenti per singola classe veicolare
- Utilizzo degli spostamenti origine-destinazione OD
- Facilità di definire e utilizzare la corretta geometria dell'intersezione/rotatoria
- Parametri di calibrazione per il consumo di carburante, emissioni e costi operativi per classe veicolare
- Possibilità di sviluppare analisi di sensitività

SIDRA INTERSECTION ha un'interfaccia utente estremamente facile.

L'UTILIZZO DEL SOFTWARE SI SVILUPPA ATTRAVERSO TRE FASI:

- a) L'input** dei dati avviene nel riquadro Progetto (Project) dove l'utente crea un nuovo sito (Site) e inserisce i dati di input (Site Input) che riguardano tutte le caratteristiche dell'intersezione (larghezza, pendenza, numero di corsie delle carreggiate, presenza di banchine laterali e centrali, diametro interno ed esterno della rotatoria, larghezza dello spartitraffico, ecc.), la distribuzione oraria degli arrivi dei veicoli e numero (distinti o meno tra veicoli leggeri e veicoli pesanti), la capacità delle singole corsie e il coefficiente di utilizzazione, la velocità di ingresso e di uscita dai diversi rami dell'intersezione, il numero di pedoni che attraversano i diversi rami, le fasi semaforiche, le priorità, ecc.

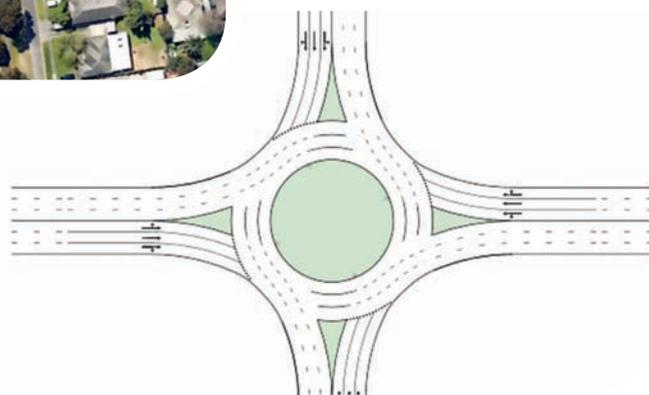


- b) L'elaborazione** (Process) viene eseguita dal software che provvede a leggere i file di input, rilevare eventuali errori, calcolare la capacità, le prestazioni ed il "timing" ottimo e infine, creare i file di output.

- c) Le schermate di output** (Site Output) rappresentano graficamente per ogni manovra i risultati relativi alla capacità, al livello di servizio, ai ritardi, alla lunghezza della coda, il numero di stop&go per veicoli e pedoni, al consumo, alle emissioni, ai costi operativi, ecc.

Il **modello di rete**, introdotto recentemente nel software *SIDRA INTERSECTION*, è un metodo iterativo caratterizzato da una configurazione e visualizzazione della rete (definizione delle connessioni della rete e dei flussi veicolari per manovra e per corsia), un modello del tempo di viaggio per le reti, da i tempi di semaforizzazione (ciclo semaforico, porzione di verde, offsets) e da un modello di plotonaggio per singola corsia applicato secondo per secondo utilizzando gli offset dei cicli semaforici.

Richiedi ora una demo o una presentazione personalizzata.



Sfinge©

LA SOLUZIONE PER LA RACCOLTA, LA GESTIONE E L'ANALISI DEGLI INCIDENTI STRADALI

Sfinge© è una soluzione intuitiva e completa per l'infortunistica stradale. È il primo software italiano con un GIS integrato per la localizzazione geografica degli incidenti stradali. Sfinge© è un prodotto di I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l che lo sviluppa e lo distribuisce.



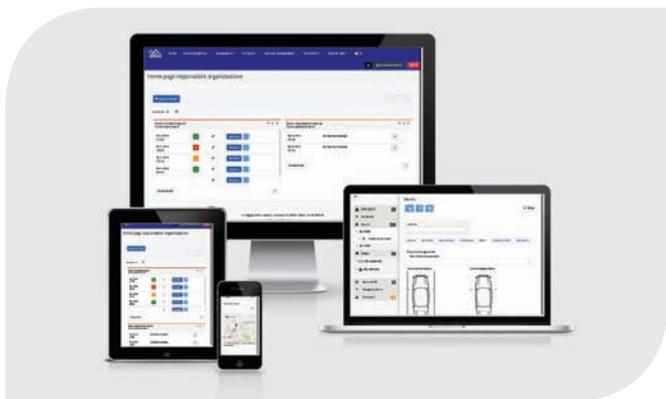
SFINGE© IN BREVE:

- Sfinge© è il partner ideale per le Autorità preposte al rilievo, alla gestione e all'analisi dei dati di incidentalità stradale. È il primo software italiano dotato di un GIS integrato e un grafo interfacciabile con un GPS per la localizzazione esatta dei sinistri. Questa caratteristica lo rende particolarmente utile per i **Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale** nel processo di creazione della banca dati sui sinistri, ed è impiegato con successo in progetti di ricerca internazionali sulla **Sicurezza Stradale**.

- Sfinge© è oggi un'applicazione web che unisce i vantaggi di una interfaccia facile da usare, intuitiva e completa, con la robustezza di un sistema che da quasi vent'anni è al fianco di centinaia di Agenti e Funzionari di *Polizia Giudiziaria* nella gestione di tutte le procedure previste dal *Codice*.
- Sfinge© non richiede installazioni complesse, è compatibile con tutti i più diffusi browser Internet (*IE, Firefox, Chrome, Safari, ecc.*) e può essere utilizzato anche con **tablet** e **smartphone**.

IN EVIDENZA:

- La sua **interfaccia ingegnerizzata** consente di inserire tutte le informazioni su un incidente stradale in modo rapido e puntuale e costituisce un supporto determinante per gli Agenti che intervengono sul luogo dell'incidente
- È **conforme** alla **Norma UNI 11472 "Rilievo degli incidenti stradali - Modalità di esecuzione"**, ne segue

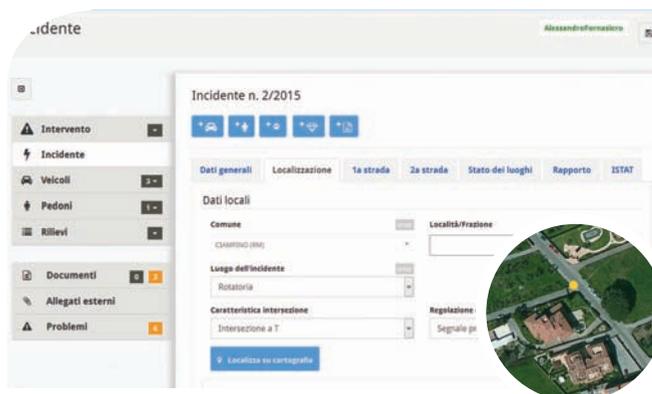


le regole ed impiega la stessa nomenclatura per monitorare il processo di inserimento dati e segnalare ogni eventuale anomalia o incompletezza

- Grazie alla **Modalità Smart**, gli Agenti possono lavorare nello stesso momento ad uno stesso incidente da più dispositivi, incrementando così la semplicità di inserimento dati e la chiusura del rapporto anche sul luogo del sinistro
- Con l'accesso alle **banche dati esterne** (ad esempio la *Motorizzazione*) recupera dati in modo automatico per auto-compilazione e verifiche
- Attraverso **connessioni dati remote** è possibile utilizzare *Sfinge©* ovunque per archiviare le informazioni direttamente nella banca dati centrale, così i fascicoli possono essere immediatamente trattati dagli Uffici del Comando
- È installabile all'interno dell'**ufficio mobile** per creare una rete locale sul luogo del sinistro e procedere al rilievo dei dati che saranno scaricati al rientro al Comando
- È dotato di specifiche funzioni di **analisi dei dati** che supportano l'Ente nella redazione di rapporti periodici e per lo studio del fenomeno. I dati possono essere analizzati su mappa oltre che attraverso grafici e tabelle
- Dispone di uno modulo di **estrazione dati** configurabile per l'invio ad altri uffici, per l'**ISTAT** e per il **Centro di Monitoraggio**

Con la nuova versione di *Sfinge©* ogni procedura è oggi ancora più semplice e intuitiva.

Grazie alle nuove funzioni sono stati ulteriormente ridotti i tempi di



elaborazione: generazione automatica di documenti e fascicoli, produzione e trasmissione del modulo *ISTAT* informatizzato, gestione di immagini, file video e audio, gestione delle richieste di rilascio copie, invio fascicoli informatizzati e altro ancora.

Il carattere estremamente innovativo delle soluzioni adottate per lo sviluppo di *Sfinge©* rendono il software uno tra i più evoluti a livello internazionale, in grado di interfacciarsi con i più diffusi GIS per la rappresentazione dei dati su cartografia.

Sfinge© è già utilizzato da centinaia di Agenti di *Polizia* nelle attività di rilievo e gestione dei sinistri. Nel corso degli anni sono stati elaborati con successo migliaia di fascicoli e rapporti di incidente da parte dei molti *Comandi di Polizia* già attivi.

***Sfinge©* è stato scelto** da diverse Amministrazioni come **migliore strumento** per l'informatizzazione dei processi di raccolta e gestione dei dati di incidentalità e per l'analisi di Sicurezza Stradale su GIS nell'ambito di progetti cofinanziati dal *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*.

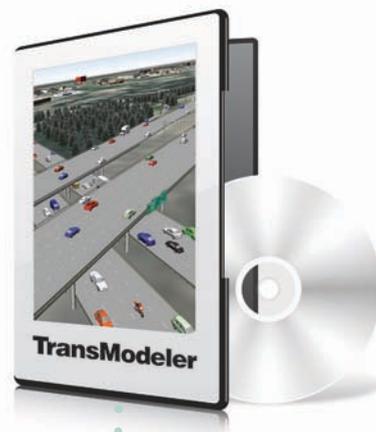
Sfinge© è completo, economico, facile da usare e personalizzabile.

Richiedi ora una demo o una presentazione personalizzata.

TransModeler

TRAFFIC SIMULATION SOFTWARE

TransModeler è un potente e versatile pacchetto di micro, meso e macro simulazione del traffico applicabile a una vasta gamma di modelli di pianificazione del traffico. TransModeler è prodotto da Caliper Corporation e distribuito in Italia dalla I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l.



TransModeler può simulare tutti i tipi di reti stradali, dalle autostrade alle strade locali ed è in grado di analizzare reti multimodali con elevato livello di dettaglio e affidabilità.



È possibile simulare il comportamento dei sistemi di trasporto complessi in ambiente GIS 2D o 3D per illustrare e valutare la dinamica dei flussi di traffico, dei sistemi semaforici e le prestazioni complessive della rete.

TRANSMODELER IN BREVE:

- Un potente motore GIS
- Microsimulazioni di reti di grandi dimensioni
- Possibilità di simulazioni Micro-meso-macro contemporanee
- Possibilità di ottimizzazione delle fasi semaforiche
- Elevata possibilità di specificare il comportamento degli Utenti

TransModeler apre nuovi orizzonti in termini di facilità d'uso per le applicazioni di simulazione complesse e si integra con *TransCAD*, il più diffuso software di previsione della domanda di trasporto negli *Stati Uniti*, per fornire una soluzione

completa per la valutazione degli impatti traffico di scenari futuri di pianificazione. Inoltre, gli **strumenti di mappatura, simulazione e animazione** di *TransModeler* consentono di presentare i risultati dello studio ai decision makers, in modo chiaro e convincente.

TransModeler ha un'interfaccia utente intuitiva ed è l'unico software di simulazione che supporti pienamente gli standard di *Windows*.

TransModeler permette di simulare la **scelta dinamica degli itinerari** in funzione di dati di tempo storici

e gli spostamenti in funzione di matrici origine-destinazione o dei volumi di svolta alle intersezioni. Simula il trasporto pubblico così come il traffico di auto e camion e gestisce una vasta gamma di caratteristiche ITS come la raccolta elettronica del pedaggio, il rilevamento del traffico e la sorveglianza.

Con *TransModeler* è possibile:

- Importare dati di simulazione da *Corsim* e *SimTraffic*
- Gestire una varietà di file di input per scenari multipli
- Condividere database progettuali, pianificazioni semaforiche e altri input progettuali tra diversi progetti
- Estrarre subaree da grandi reti per simulare operazioni di traffico su scala più localizzata
- Comparare i risultati di diverse simulazioni
- Generare mappe e grafici da inserire in report e presentazioni

IN EVIDENZA

- Adatto a reti di piccole e grandi dimensioni
- Simula il comportamento di auto, trasporto pubblico e veicoli merci
- Si integra con GIS e software di analisi della domanda di mobilità
- Visualizza flussi veicolari e piani di segnalamento
- Adotta metodi dinamici per la scelta dei percorsi
- Permette l'esecuzione di simulazioni ibride (micro insieme a meso/macro)
- Permette simulazioni in 2D o 3D

TransModeler è un simulatore di traffico versatile con molte caratteristiche avanzate, tra cui il supporto per gli aspetti chiave dei sistemi di trasporto intelligenti. *TransModeler* simula diverse tipologie di reti, comprese quelle urbane, autostradali



e miste e può essere applicato a specifiche aree geografiche, quali centri città, corridoi autostradali o tangenziali.

TransModeler consente di creare e gestire più progetti, reti, profili di domanda e strategie di controllo del traffico per l'analisi delle alternative.

TransModeler permette di simulare diverse modalità di regolazione e controllo della circolazione:

- Simula i comuni sistemi di regolazione semaforica, incluso i semafori attuati dal traffico
- Simula sistemi più complessi di regolazione semaforica, includendo gli impianti coordinati
- Simula sistemi di priorità e di strategie per il superamento delle code per il trasporto pubblico
- Simula modelli di strategia di priorità per il trasporto pubblico e per i veicoli di emergenza
- Valuta i cicli semaforici e genera fasi sulla base dei volumi di traffico interessanti le diverse manovre
- Applica modelli personalizzati per creare fasi semaforiche attuate

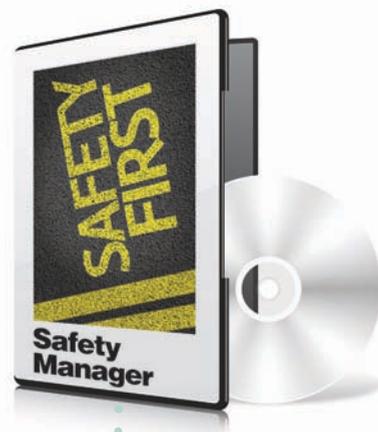
TransModeler è in grado di simulare la risposta del conducente a una vasta gamma di dispositivi di controllo e di informazioni del traffico per le applicazioni di **Intelligent Transportation Systems** (ITS).

Richiedi ora una demo o una presentazione personalizzata.

SafetyManager

ROAD SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

SafetyManager è la soluzione ideale a supporto delle attività di analisi dei Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale a livello nazionale, regionale, provinciale o comunale. SafetyManager è un sistema informativo web di facile utilizzo sviluppato e distribuito dalla I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l.



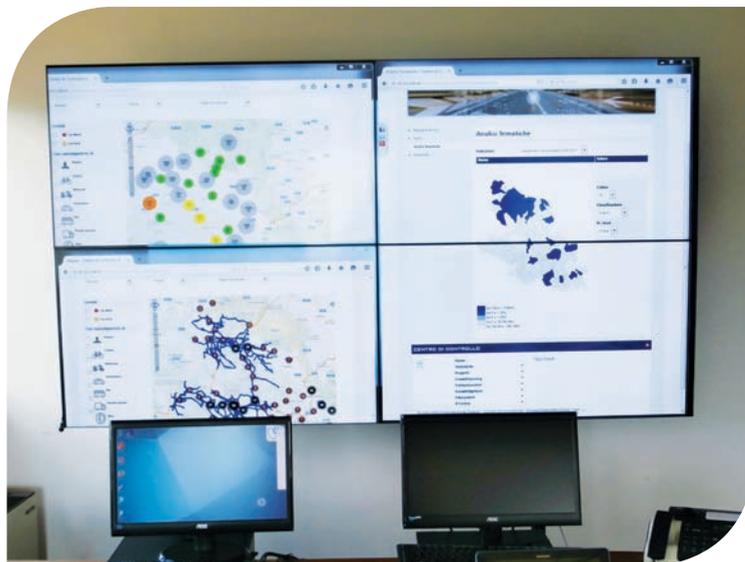
SafetyManager nasce come risposta alle esigenze di gestione dei Centri di Monitoraggio regionali, provinciali e comunali per il supporto alle attività di studio e pianificazione della sicurezza stradale nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale.

SAFETYMANAGER IN BREVE:

- È un DSS (*Decision Support System*) per la Sicurezza Stradale per i tecnici dei Centri di Monitoraggio della Sicurezza Stradale
- Semplifica la ricerca delle criticità e la scelta delle possibili contromisure per la riduzione dei sinistri
- Fornisce funzioni in grado di monitorare lo stato della Sicurezza Stradale, analizzando dal punto di vista ingegneristico le tipologie di incidenti stradali, le cause, gli effetti e le possibili soluzioni per la riduzione del fenomeno di incidentalità

Le principali attività che il software supporta per il Centro di Monitoraggio sono:

- **Acquisizione e gestione dei dati:** importazione nel sistema dei dati relativi agli incidenti stradali forniti dai *Comandi di Polizia*, dall'*ISTAT*, dal gestore del sistema di mobilità, dai soggetti responsabili per la progettazione e realizzazione degli interventi, ecc.





- **Pianificazione della Sicurezza Stradale:** analisi criticità, sviluppo e aggiornamento del *Piano della Sicurezza Stradale*, valutazioni economiche, monitoraggio degli interventi, ecc.
- **Comunicazione:** divulgazione di informazioni sullo stato della Sicurezza Stradale, coinvolgimento dei Cittadini e degli altri stakeholders.

Si può accedere alle funzioni del *SafetyManager* tramite un comune browser web. Il sistema informativo è organizzato in due sezioni:

L'Area "pubblica", cui possono accedere tutti i Cittadini (sito web), di supporto alle attività di "Comunicazione" del Centro di Monitoraggio, che si propone:

- *La divulgazione di informazioni sullo stato della Sicurezza Stradale*
- *Il Coinvolgimento dei Cittadini e degli altri stakeholders*

L'area ad accesso protetto, con gli strumenti utili al personale del Centro per le attività di:

- *Acquisizione e gestione dei dati relativi a: Strade, Traffico, Incidentalità, Interventi sulla rete*
- *Pianificazione della Sicurezza Stradale: Scelta degli interventi sulla rete, Valutazione Impatto sulla Sicurezza Stradale, Valutazione degli interventi*

IN EVIDENZA:

- Nel *SafetyManager* sono presenti due strumenti per il coinvolgimento diretto dei Cittadini alle attività del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale (**crowdsourcing**) per effettuare sondaggi su argomenti di interesse pubblico relativi, ad esempio, a interventi infrastrutturali sulla rete o più in generale relativi alla Sicurezza Stradale e per raccogliere, attraverso una **mappa interattiva**, le **segnalazioni** o le proposte dei Cittadini che vengono condivise pubblicamente.
- In un'area riservata del *SafetyManager* sono disponibili gli strumenti per la gestione dei dati. Mentre le informazioni acquisite dal sistema vengono raccolte in una **banca dati relazionale**, attraverso un'interfaccia web intuitiva si possono impostare vari tipi di interrogazioni e ricevere statistiche. I risultati delle **analisi** possono essere visualizzati su **mappa** con cartografia *Google, Bing, OpenStreetMap*; **grafico** o **tabella** di valori.
- Per le **analisi ingegneristiche** viene impiegato un **grafo vettoriale** della rete stradale di interesse e incidenti **georeferenziati** con latitudine e longitudine associati a un elemento stradale del grafo (arco di strada o nodo di intersezione).

Il *SafetyManager* è un software realizzato con le più moderne tecnologie del web 2.0: *Html5, css3, jquery* per la parte client, mentre lato server implementa il paradigma MVC (*Model, View, Controller*) di *ASP.NET*.

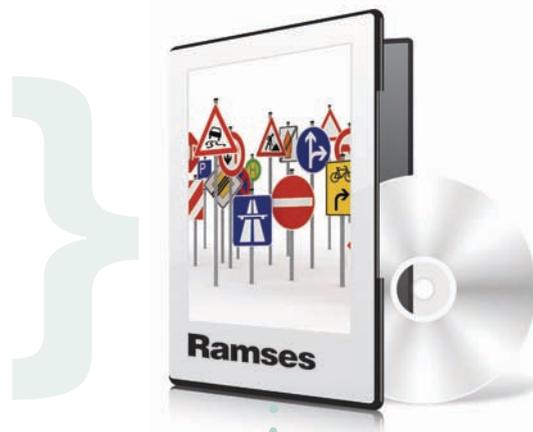
Integra un motore GIS basato su *Openlayers* e *Google API* per la presentazione dei dati geo-localizzati su base cartografica.

Richiedi ora una demo o una presentazione personalizzata.

Ramses

ROAD SIGNS MANAGEMENT SYSTEM

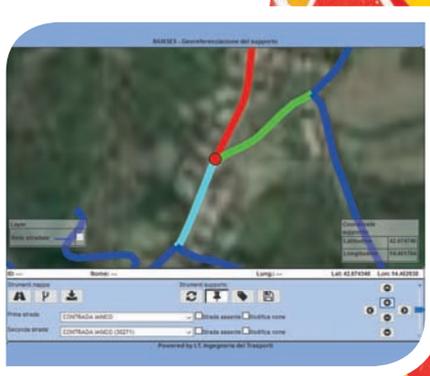
Ramses è una piattaforma informativa per la gestione completa della segnaletica stradale e dei piani di segnalamento. Ramses integra le potenzialità del GIS per la georeferenziazione dei segnali stradali. È sviluppato e distribuito dalla I.T. Ingegneria dei Trasporti S.r.l.



Ramses è la soluzione ideale per la **gestione ed il monitoraggio della segnaletica stradale**, che consente agli Enti preposti all'amministrazione delle strade di tenere sotto controllo lo stato di manutenzione della segnaletica.

Ramses è stato progettato in collaborazione con i tecnici della Pubblica Amministrazione che si occupano della manutenzione della segnaletica stradale per risolvere problemi pratici e per fornire il supporto necessario al monitoraggio di una notevole quantità di informazioni connesse alla segnaletica stradale.

Ramses dispone di informazioni ed immagini precaricate sui cartelli stradali suddivisi per tipologia. Tutti i modelli sono pubblicati con il *Regolamento attuativo del Nuovo Codice della Strada*.



RAMSES IN BREVE:

- Consente di geolocalizzare i dati sul grafo della rete stradale
- Può integrarsi con il GIS *Maptitude* per realizzare mappe interattive
- È possibile localizzare i dati sia sulla mappa della rete stradale sia con l'impiego di un GPS
- È particolarmente utile nei **Centri di Monitoraggio** della Sicurezza Stradale per la creazione e gestione della banca dati della segnaletica stradale

- Dispone di informazioni e immagini precaricate relative ai cartelli stradali suddivisi per tipologia
- Tutti i modelli sono conformi con il *Regolamento attuativo del Nuovo Codice della Strada (D. LGS. 30 Aprile 1992, N. 285 e successive modificazioni)*

Ramses è predisposto per archiviare:

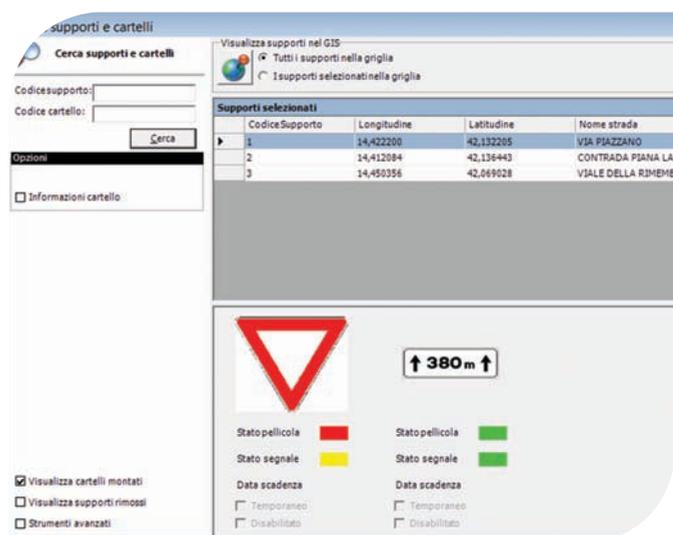
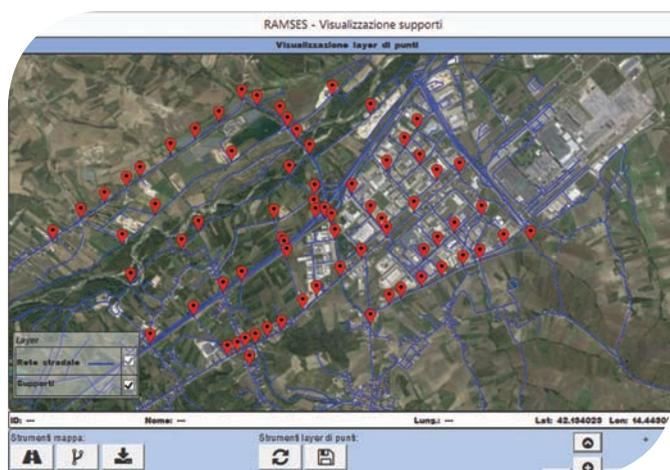
- Informazioni sui produttori
- Informazioni sui fornitori
- Informazioni sulle ordinanze

Ramses dispone inoltre di una dettagliata reportistica:

- Elenco delle Ordinanze
- Elenco dei Produttori
- Elenco dei Fornitori
- Piani Temporanei
- Scadenze dei Cartelli
- Scadenze dei Piani temporanei scaduti

IN EVIDENZA:

- I report di Ramses sono personalizzabili ed è possibile richiedere elenchi di informazioni relative alle diverse tipologie di installazioni con dettagli relativi alla data di installazione, data di scadenza delle pellicole, grado di usura rilevato, ecc.
- Il GIS integrato consente di effettuare ricerche spaziali operando



direttamente sulla mappa del territorio di competenza. Con l'ausilio del GIS *Maptitude* è possibile la stampa di **mappe tematiche personalizzabili** e dettagliate sulle posizioni delle singole installazioni.

Ramses è la soluzione pensata per facilitare la realizzazione del **censimento della segnaletica stradale verticale** e della **segnaletica luminosa**, per conservare le informazioni in un archivio coerente e affidabile, per definire le tempistiche di approvvigionamento del materiale necessario alla **manutenzione ordinaria della segnaletica**, per definire scadenze e organizzare il **piano degli interventi manutentivi**.

Ramses può essere fornito con il software GIS *Maptitude* che oltre ad accrescere le potenzialità d'uso del software, può essere utilizzato per la gestione e rappresentazione di dati geografici di qualsiasi genere.

Ramses è una soluzione completa, economica, facile da usare e soprattutto personalizzabile.

Richiedi ora una demo o una presentazione personalizzata.